

Die Karosserie-Eingangsvermessung zur Schadendiagnose

Eine Karosserie-Eingangsvermessung zwecks Schadenbegutachtung ist immer dann notwendig, wenn zu vermuten ist, das die Fahrzeugstruktur beschädigt wurde.

Hinweise auf strukturelle Schäden:

- Veränderte / Asymmetrische Spaltmaße
- Erhebliche Deformationen der Crashmanagement-Systeme (Crashboxen, Querträger)
- Ausgelöste Gurtstraffer / Airbag-Systeme
- Erhebliche Deformationen an Blechfeldern und Bodenblechen
- Sichtbar verformte Anhängerzugvorrichtung

Laut Vorgaben und Empfehlungen der Fahrzeughersteller ist bei Vorliegen der vorgenannten Hinweise auf strukturelle Deformationen - nach einem Unfallschaden - eine Karosserievermessung notwendig.

Hier beispielhaft die mobilen Messsysteme der Firmen *GYS* und *CAR-O-LINER*:



Das Sachverständigen-Unternehmen *Unfallhilfe-NRW* bietet Ihnen eine Karosserievermessung als mobile Dienstleistung an.

Unfallhilfe-NRW

Uwe Leidag
Kraftfahrzeugmeister und
geprüfter Kfz-Sachverständiger
Bahnhofstr. 139 · 45701 Herten
Tel.: 02 09 - 88 000 336 · Fax: 02 09 - 88 000 338
Mobil: 01 70 - 5 48 48 40 · uwe.leidag@unfallhilfe-herten.de
www.unfallhilfe-nrw.de



Mitglied
im Bundesverband
deutscher Sachverständiger
und Fachgutachter e.V.

Rufen Sie mich an, ich berate Sie gerne!